

O Calibrador automático de pneus, ou Rodocalibrador, é um sistema que pode ser aplicado a qualquer veículo de transporte de passageiros ou carga e sua principal função é controlar e manter as pressões especificadas para os pneus, mesmo na ocorrência de pequenos vazamentos.

> OS BENEFÍCIOS DO RODOCALIBRADOR EXTERNO NICOLINI CAPANEMA



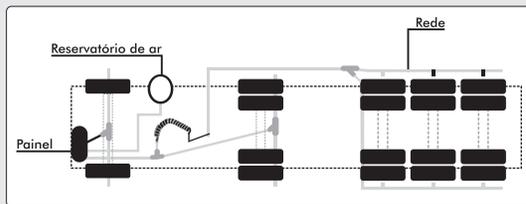
Funciona conectado ao reservatório de ar comprimido do veículo. O ar passa pelo painel de controle e é direcionado através de uma rede de tubos e conexões que fazem a transferência do ar comprimido para os pneus do veículo.

O painel controla as pressões dos pneus através de manômetros e de válvulas reguladoras de pressão.

Quando ocorre queda de pressão nos pneus, um sinal sonoro e luminoso no painel avisa ao motorista e o equipamento automaticamente começa a repor o ar para o pneu que está vazando.

O equipamento só utilizará o ar armazenado nos reservatórios do sistema de ar comprimido do veículo em caso de vazamentos.

Circuito Pneumático:



● RENTABILIDADE E DURABILIDADE

Pneus adequadamente calibrados aumentam a durabilidade de suas estruturas permitindo mais recapagens e recauchutagens.

● SEGURANÇA

A pressão correta dos pneus proporciona melhores condições de funcionamento em todo o sistema rodante do veículo, obtendo-se assim condições de estabilidade e segurança ao dirigir o veículo, mesmo sob condições adversas.

● CONFORTO

O equipamento informa ao operador qualquer avaria referente à calibragem de pneus, sendo desnecessário realizar paradas durante as viagens com intuito de verificar se está tudo bem, ou seja, o conhecido bater pneus.

● MEIO AMBIENTE

Com um menor consumo de pneus e combustível proporcionado pelo Rodocalibrador, você estará contribuindo para a preservação do meio ambiente.

● ECONOMIA

A calibragem adequada diminui a flexibilidade dos pneus, melhorando a tração requerendo menos energia do motor, diminuindo gastos de combustível de aproximadamente 0.5 a 2%.

QUAL A FORMA CORRETA DE UTILIZAR O RODOCALIBRADOR CAPANEMA

LIGANDO O EQUIPAMENTO:

1. Com o veículo em funcionamento posicione o botão da chave de ar do painel no 2º estágio (abre)
2. Pressione o botão do alarme para posição ON.
3. Deixe que o equipamento calibre os pneus com a pressão desejada nos manômetros da dianteira e tração.
4. Posicione o botão da chave de ar do painel no 1º estágio (fecha)
5. Verifique se os ponteiros ficaram parados na pressão correta.

6. Ao parar o veículo por muito tempo, posicione o botão da chave de ar do painel no 3º estágio (descarga).

Caso os ponteiros indiquem queda de pressão, significa que existe algum vazamento na rede, pneu furado ou que não calibrou completamente.

INSTRUÇÕES PARA PAINEL SEMI-AUTOMÁTICO:

BOTÃO ON / OFF



1ª POSIÇÃO: **ON** - Ligar o alarme sonoro



2ª POSIÇÃO: **OFF** - Desligar o alarme sonoro

CHAVE DE AR 3 ESTÁGIOS



1º ESTÁGIO: **Fecha** - Acusa vazamentos e pneus furados.



2º ESTÁGIO: **Abre** - Só acionar este estágio pela manhã, quando fura o pneu ou há algum vazamento.



3º ESTÁGIO: **Descarga** - Despressuriza o ar da rede. Acionar este estágio quando parar o veículo por muito tempo (à noite).